

VYSOKOZDVIŽNÉ ČELNÍ MOTOROVÉ VIDLICOVÉ VOZÍKY



MODELOVÁ ŘADA



D (G) 40 - 50



VYSOKOZDVIŽNÉ ČELNÍ MOTOROVÉ VIDLICOVÉ VOZÍKY

VYSOKOZDVIŽNÉ ČELNÍ MOTOROVÉ VIDLICOVÉ VOZÍKY

MODELOVÁ ŘADA D (G) 40 - 50

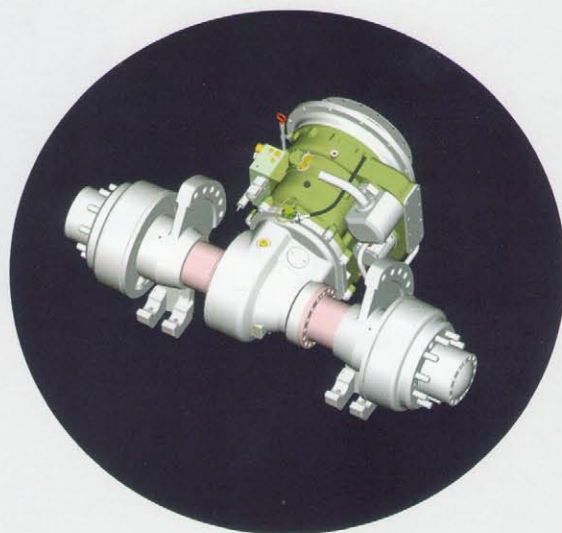


Provozní přednosti:

- Snadná přístupnost ke všem agregátům.
- Možnost vybavení uzávěrkou diferenciálu.
- Servisní nenáročnost.
- Vysoce spolehlivé motory Same Deutz a General Motors.
- Inovované zavěšení zadní nápravy s progresivním tlumením.
- Dvoupedálové ovládání.

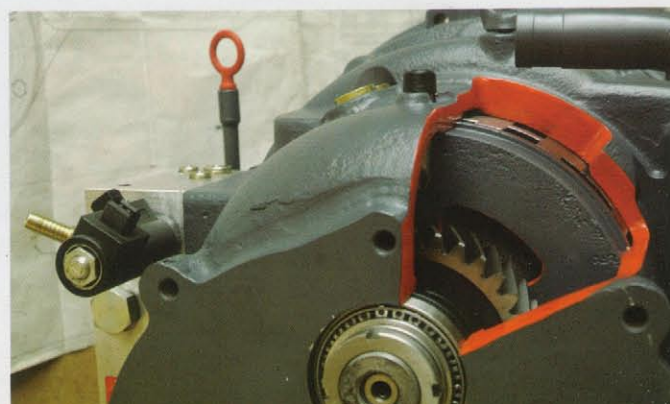


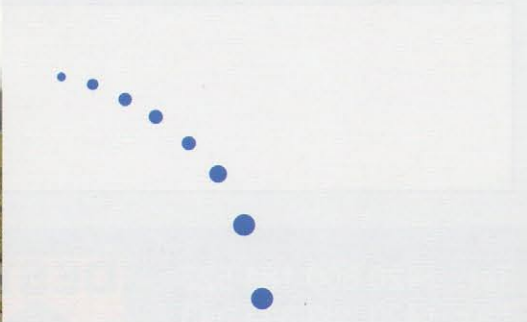
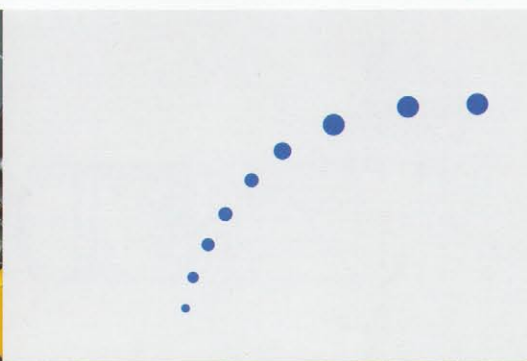
Jedná se o novou generační řadu motorových vysokozdvíжных vidlicových vozíků DESTA - výrobce ČZ a. s. Tato řada vozíků je vyráběna v nosnostech 4,0 - 4,5 a 5,0 tuny. Vozíky jsou určeny převážně pro univerzální manipulaci s paletovaným materiálem až do výšek 8 m. Mohou být poháněny spalovacími motory s palivem nafta, nebo plyn – LPG (tyto vozíky jsou typově označeny jako „G“). Pohon pojezdu i pracovní hydrauliky vozíků je realizován pomocí kompaktního hnacího bloku, který se skládá ze spalovacího motoru, hydrodynamického měniče, planetové automatické převodovky DESTAMATIC typu Powershift a hnací nápravy s diferenciálem a brzdami KNOTT. Pracovní hydraulika umožňuje prostřednictvím vícesekčního proporcionálního hydraulického rozvaděče ovládat citlivě a úsporně (loadsensing) více pracovních okruhů. Díky zcela nové koncepci mají vozíky řady D (G) 40 - 50 ve své kategorii mimořádně malé rozměry, což ocení řidiči při manipulaci v omezeném prostoru.



80% shodných dílů
v typové řadě

Planetová převodovka
DESTAMATIC





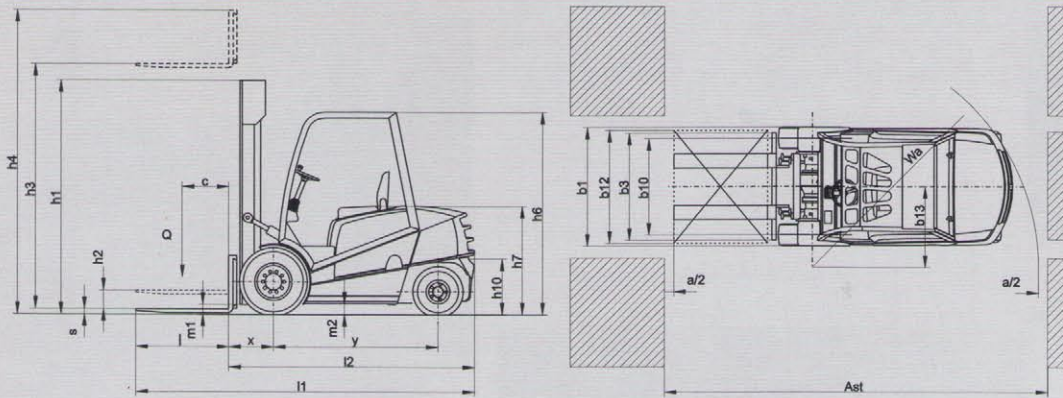
Na požadavek:

- Možnost snadného připojení všech přídatných zařízení.
- Možnost zabudování katalyzátoru.
- Pneumatiky plnopryžové nebo vzdušnicové.
- Barevné provedení na přání zákazníka.
- Mikropojezd (inching).
- Zvedací zařízení až do výše 8m.
- Možnost vybavení uzávěrkou diferenciálu.
- Možnost dvojmontáže hnací nápravy.
- Schválení pro provoz na pozemních komunikacích.

Vybavení vozíků řady D (G) 40 - 50 dvojmontáží přední nápravy společně s možností montáže uzávěrky diferenciálu umožňuje jejich použití na nebezpečných plochách, manipulaci s materiálem na stavbách a v ostatních náročných provozech.



| | D40 | G40 | D45 | G45 | D50 | G50 |
|-------------------------------|--------|------|--------|------|--------|------|
| POHON | diesel | LPG | diesel | LPG | diesel | LPG |
| NOSNOST Q (kg) | 4000 | 4000 | 4500 | 4500 | 5000 | 5000 |
| VYLOŽENÍ TĚŽIŠTĚ c (mm) | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| CELKOVÁ ŠÍŘKA b1 (mm) | 1420 | 1420 | 1420 | 1420 | 1420 | 1420 |
| DÉLKA BEZ VIDLIC L2 (mm) | 2800 | 2800 | 2900 | 2900 | 2900 | 2900 |
| VÝŠKA OCHRANNÉHO RÁMU h6 (mm) | 2220 | 2220 | 2220 | 2220 | 2220 | 2220 |



VYSOKOZDVIŽNÉ ČELNÍ MOTOROVÉ VIDLICOVÉ VOZÍKY

