



Forklift Trucks

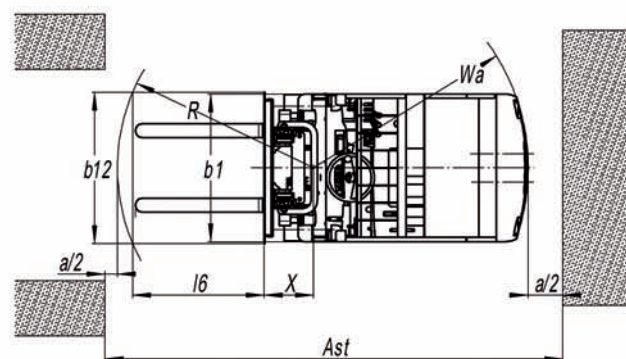
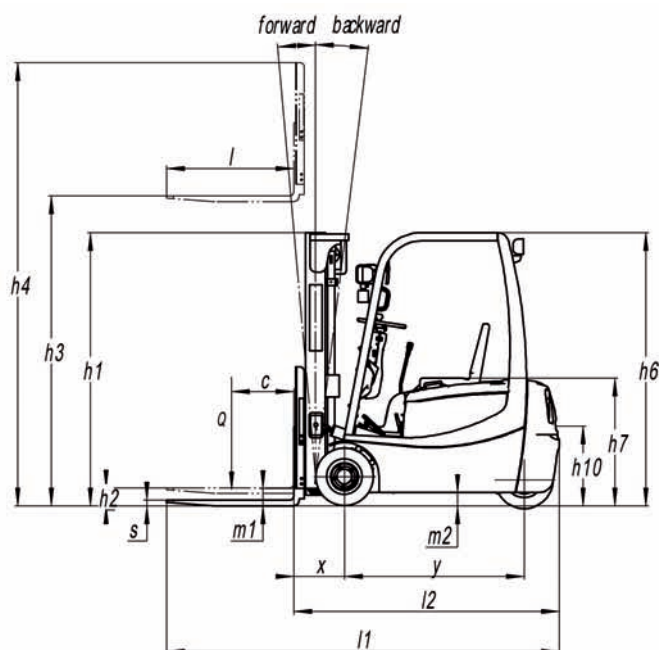
GETTING YOU TO THE TOP



FLX 18

FLX 18 (AC Elektrický)

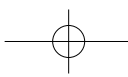




$$Ast = Wa + R + a$$

| | | | | |
|--|---|--------------------------------------|------|-------------------|
| OPIS | 1.1 VÝROBCA | | | LIFTER |
| | 1.2 MODEL | | | FLX18 |
| | 1.3 POHON | | | ELEKTRICKÝ (AC) |
| | 1.4 RIADENIE | | | SEDIACI PRACOVNÍK |
| | 1.5 NOSNOSŤ | Q | kg | 1750 |
| | 1.6 ŤAŽISKO | c | mm | 500 |
| | 1.8 VZDIALENOSŤ NÁKLADU | x | mm | 360 |
| | 1.9 VZDIALENOSTI KOLIES | y | mm | 1295 |
| | HMOTNOSTI | 2.1 HMOTNOSŤ S BATÉRIOU (pozri 6.5) | | |
| 2.3 ZÁŤAŽENIE NÁPRAV BEZ NÁKLADU, V PREDU/VZADU | | | | 1559/1832 |
| 2.4 ZÁŤAŽENIE NÁPRAV S NÁKLADOM, V PREDU/VZADU | | | | 4471/670 |
| KOLESÁ / VOZÍK | | 3.1 KOLESÁ | | |
| | 3.2 VEĽKOSŤ KOLESA, PREDNÉ (Ø x šírka) | | | 18x7-8 |
| | 3.3 VEĽKOSŤ KOLESA, ZADNÉ (Ø x šírka) | | | 16x6-8 |
| | 3.5 KOLESÁ, POČET (x= RIADIACE) PREDNÉ/ZADNÉ | | | 2x/2 |
| | 3.6 ŠÍRKA VOZÍKA, V PREDU | b10 | mm | 895 |
| | 3.7 ŠÍRKA VOZÍKA, VZADU | b11 | mm | 205 |
| | ZÁKLADNÉ ROZMERY | 4.1 NAKLOPENIE STĺPA, DOPREDU/DOZADU | | |
| 4.2 VÝŠKA SPUSTENÉHO STĺPA | | h1 | mm | 2130 |
| 4.3 VOENÝ ZDVIH | | h2 | mm | 140 |
| 4.4 ZDVIH | | h3 | mm | 3300 |
| 4.5 ROZŠÍRENÁ VÝŠKA STĺPA, BEZ OPERADLA | | h4 | mm | 4295 |
| 4.7 VÝŠKA KABÍNY | | h6 | mm | 1990 |
| 4.8 VÝŠKA SEDADLA | | h7 | mm | 930 |
| 4.19 CELKOVÁ DĺŽKA | | l1 | mm | 3130 |
| 4.20 DĺŽKA PO ČELO LYŽÍN | | l2 | mm | 1910 |
| 4.21 CELKOVÁ ŠÍRKA | | b1 | mm | 1070 |
| 4.22 ROZMERY LYŽÍN | | s/e/l | mm | 40/100/1220 |
| 4.23 TYP LYŽÍN ISO 2328, TRIEDA/FORMA | | | | 2A |
| 4.24 VONKAJŠIA ŠÍRKA LYŽÍN | | b3 | mm | 970 |
| 4.31 VZDIALENOSŤ PODLAHY POD STĺPOM S NÁKLADOM | | m1 | mm | 75 |
| 4.32 VZDIALENOSŤ PODLAHY V STREDE VZDIALENOSTI KOLIESOK | | m2 | mm | 100 |
| 4.33 ŠÍRKA PRACOVNEJ ULIČKY PRE PALETU 800X1200 PRIEČNE | Ast | mm | 3186 | |
| 4.34 ŠÍRKA PRACOVNEJ ULIČKY PRE PALETU 800X1200 POZDĺŽNE | Ast | mm | 3310 | |
| 4.35 POLOMER OTÁČANIA | Wa | mm | 1500 | |
| CHARAKTERISTIKY | 5.1 TRANSPORTNÁ RÝCHLOSŤ S/BEZ NÁKLADU | | | km/h |
| | 5.2 ZDVIHOVÁ RÝCHLOSŤ S/BEZ NÁKLADU | | | m/s |
| | 5.3 RÝCHLOSŤ SPÚŠŤANIA S/BEZ NÁKLADU | | | m/s |
| | 5.6 MAX. ŤAŽNÁ SILA | | | kN |
| | 5.7 MAX. STÚPAVOSŤ | | | % |
| | 5.10 BRZDA | | | R/H* |
| MOTOR | 6.1 VÝKON TRAKČNÉHO MOTORA | | | kW |
| | 6.2 VÝKON ZDVIHOVÉHO MOTORA | | | kW |
| | 6.4 NAPÁTIIE BATÉRIE, NOMINÁLNA KAPACITA C5 | | | V/Ah |
| | 6.5 HMOTNOSŤ BATÉRIE +/- 5% (ZÁLEŽÍ OD VÝROBCU) | | | kg |
| | 8.4 HLÚČNOSŤ | | | dB(A) |

* Regeneračný/Elektromagnetický/Hydraulický/Mechanický



| | | TABUĽKA STĽPOV | | | | | |
|---------------------|----------------------|--------------------------------|---------------------|-------------|--------------------------------|-------------|----------------------------|
| | Výška zdvihu h3 (mm) | Výška spusteného stĺpa h1 (mm) | Volný zdvih h2 (mm) | | Výška vysunutého stĺpa h4 (mm) | | Os naklopenia α/β (stupne) |
| | | | Bez operadla | S operadlom | Bez operadla | S operadlom | |
| Duplex | 2500 | 1730 | 140 | 140 | 3495 | 3965 | 5/7 |
| | 2700 | 1830 | 140 | 140 | 3695 | 4165 | 5/7 |
| | 3000 | 1980 | 140 | 140 | 3995 | 4465 | 5/7 |
| | 3300 | 2130 | 140 | 140 | 4295 | 4765 | 5/7 |
| | 3500 | 2230 | 140 | 140 | 4495 | 4965 | 5/7 |
| | 3700 | 2330 | 140 | 140 | 4695 | 5165 | 5/7 |
| | 4000 | 2530 | 140 | 140 | 4995 | 5465 | 3/5 |
| | 4500 | 2780 | 140 | 140 | 5495 | 5965 | 3/5 |
| | 4750 | 2905 | 140 | 140 | 5745 | 6215 | 3/5 |
| | 5000 | 3030 | 140 | 140 | 5995 | 6465 | 3/5 |
| Triplex volný zdvih | 3600 | 1815 | 1285 | 815 | 4640 | 5110 | 3/5 |
| | 4000 | 1940 | 1410 | 940 | 5040 | 5510 | 3/5 |
| | 4500 | 2115 | 1585 | 1115 | 5540 | 6010 | 3/5 |
| | 4700 | 2185 | 1655 | 1185 | 5740 | 6210 | 3/5 |
| | 4800 | 2215 | 1685 | 1215 | 5840 | 6310 | 3/5 |
| | 4900 | 2245 | 1715 | 1245 | 5940 | 6410 | 3/5 |
| | 5000 | 2315 | 1785 | 1315 | 6040 | 6510 | 3/5 |
| | 5400 | 2440 | 1910 | 1440 | 6440 | 6910 | 3/5 |
| | 5500 | 2465 | 1935 | 1465 | 6540 | 7010 | 3/5 |
| | 6000 | 2665 | 2135 | 1665 | 7040 | 7510 | 3/5 |

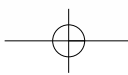


Trojkoľosový elektrický vozík s dvomi nezávislými AC motormi s predným náhonom a elektronickým diferenciálom

Kompaktné rozmery a 180° riadenie dvomi zadnými kolieskami poskytujú maximálnu manévrovateľnosť

Maximálny komfort pracovníka vďaka sedadlu Grammer MSG65 so suspenziou, opierkou ruky a bezpečnostným pásom

Tri voliteľné a plne programovateľné režimy



Riadenie

- Plná technológia pre trakčný motor a čerpadlo dovoľuje vysokú účinnosť, lepšiu spoľahlivosť, ľahšiu údržbu v porovnaní s DC motormi. Vysoká výkonnosť je garantovaná aj pri plnej záťaži.
- AC ovládače sú plne programovateľné a charakteristiky vozíka môžu byť nastavené (servisným technikom) podľa potrieb zákazníka.
- EHS operačné režimy: 3 režimy riadenia (Ekonomický, Štandardný a Vysoký) môžu byť zvolené priamo počas operácie cez ESH tlačidlo na displeji pracovníka:
 - Ekonomický: pomalá akcelerácia a redukovaná maximálna rýchlosť pre väčšie šetrenie batérie.
 - Štandardný: stredné nastavenia.
 - Vysoký: rýchla akcelerácia a vyššia maximálna rýchlosť pre lepšie charakteristiky.
- Charakteristiky každého operačného režimu môžu byť nastavené a upravené tak, aby plnili špecifické požiadavky pracovníka.
- Režim "korytnačka" je dostupný na redukciu maximálnej rýchlosti.
- Rýchlosť je automaticky redukovaná, keď je potrebná bezpečná manipulácia.
- Podsvietený LCD displej pracovníka jasne a v reálnom čase ukazuje hlavné informácie o vozíku, vrátane rýchlosti, statusu batérie, počítadla hodín, riadiacej pozície vozíka, výstrah a kódov chýb.
- Regeneratívne elektrické brzdenie zabezpečuje účinnosť: energia je vracaná do batérie počas brzdenia, šetrí životnosť batérie a olejové kotúčové brzdy použité na predných kolesách slúžia ako doplnok elektrického brzdenia, takže sa opotrebovávajú veľmi pomaly.

Príslušenstvo

Štandardné príslušenstvo:

- Integrovaný bočný posun lyžín
- Sedadlo Grammer M5G20 s opierkou hlavy, ruky a bezpečnostným pásom, systém plného odpruženia na redukciu vibrácií
- Štvorcestný ventil s pákou
- Nastaviteľný volant
- Hydraulické servo riadenie
- Systém predných a zadných svetiel
- Spätné svetlá a alarm pre spätný chod
- Superelastické pneumatiky

Voliteľné:

- Sedadlo Grammer M5G65 s opierkou hlavy, ruky a bezpečnostným pásom, systém plného odpruženia na redukciu vibrácií

Plná rada stĺpov

- Dostupné verzie Duplex, Triplex voľný zdvih
- Silná konštrukcia
- Nastaviteľné ložiská
- Dobrá viditeľnosť

Plná rada dĺžok lyžín

Vozíka si vyhradzuje právo zmeny na modeloch a parametroch bez predošlého upozornenia.



Nezávislý trakčný motor



Dvojité riadiace koleso



Displej pracovníka



GRAMMER sedadlo



LIFTER Srl

Loc. Il Piano - 53031

Casole d'Elsa, Siena - Italy

info@lifter.it

Tel.: +39 0577 965376 Fax: +39 0577 947874

WWW.LIFTER.IT

